

Bilan carbone FFCAM Anjou



Réunion de restitution



- 1 – Contextualisation de l'exercice
- 2 – Données d'entrée et réalisation
- 3 – Résultats
- 4 – Limites & améliorations possibles
- 5- Pistes d'action



Déroulé du bilan

- Rappel du travail de la fédération sur les sujets environnementaux
- Intention de faire un bilan carbone au CAF Anjou voté en AG du 11/2024
- Mise à disposition d'un outil par la fédération, développé en 2024

par  **eco2**
INITIATIVE



Qu'est-ce qui rentre dans le bilan carbone ?

Fonctionnement du club

Energie consommée
par la salle

Achat de matériel pour
le club

Déplacements liés
aux réunions

Permanences d'escalades

Déplacements
pour y venir

Impacts générés par les sorties club

Logement, guides

Déplacements

Alimentation

Matériel des adhérents

Achat de matériel par
les adhérents



Réalisation du bilan 2024-2025

Source des données

Questionnaire
adhérents

Historique des
sorties club

Données du
club

Conversion en impacts

Outil de calcul

Résultats du bilan carbone



Participation au questionnaire

- Le CAF Anjou a un total de 486 adhérents sur la saison précédente (2024-2025)
- Au total, 95 réponses au questionnaire diffusé

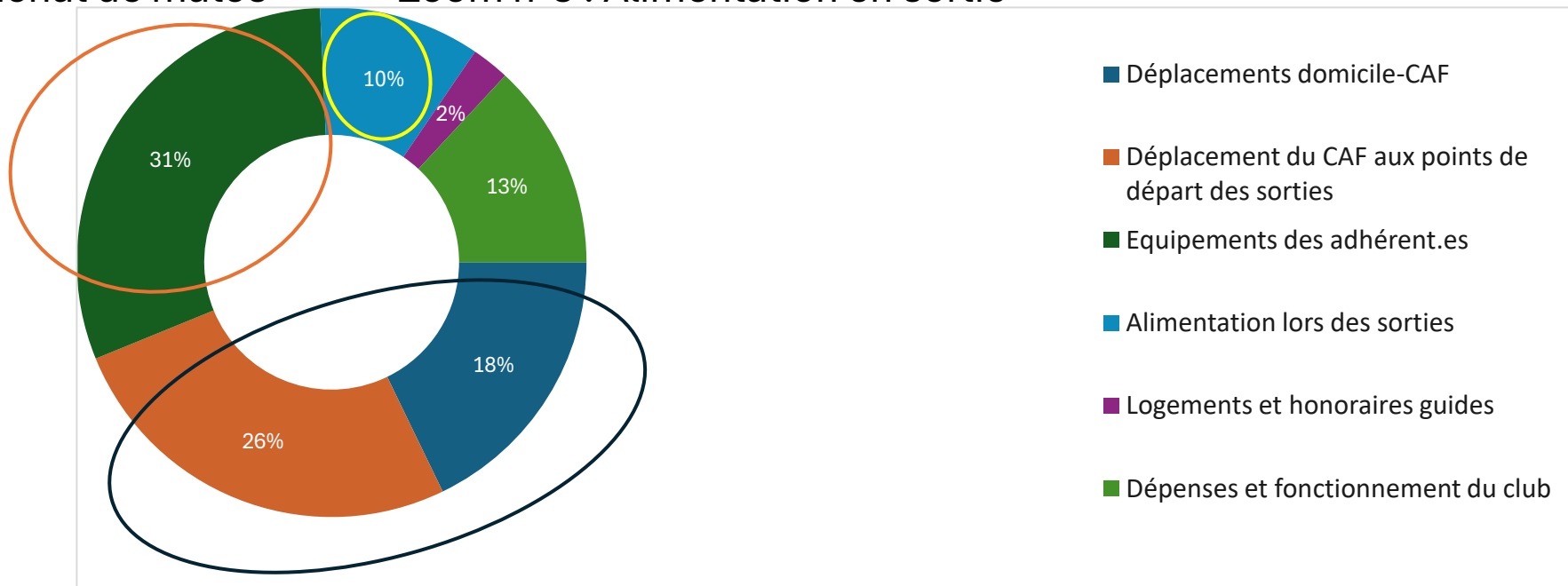
- Questions posées :
 - Mode de déplacement pour venir au club
 - Alimentation lors des sorties
 - Venue aux permanences d'escalade ? Si oui fréquence
 - Matériel acheté pour randonnée/escalade, etc.
 - Idées de plan d'action lié au bilan carbone



Résultats globaux du bilan

Zoom n°2 : L'achat de matos

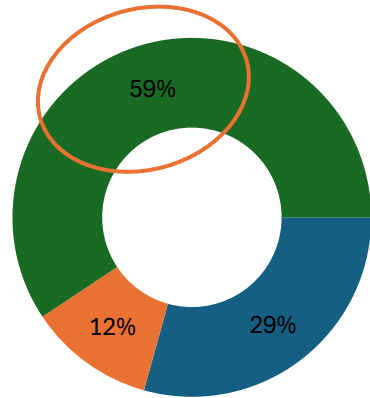
Zoom n°3 : Alimentation en sortie



Zoom n°1 : Les déplacements (44% impact)



Zoom n°1 : Déplacements pour les sorties et les permanences



- Déplacements pour les permanences d'escalade
- Pour se rendre au CAF pour les sorties
- Déplacement du CAF aux points de départ des sorties

Déplacements du CAF aux points de départ des sorties



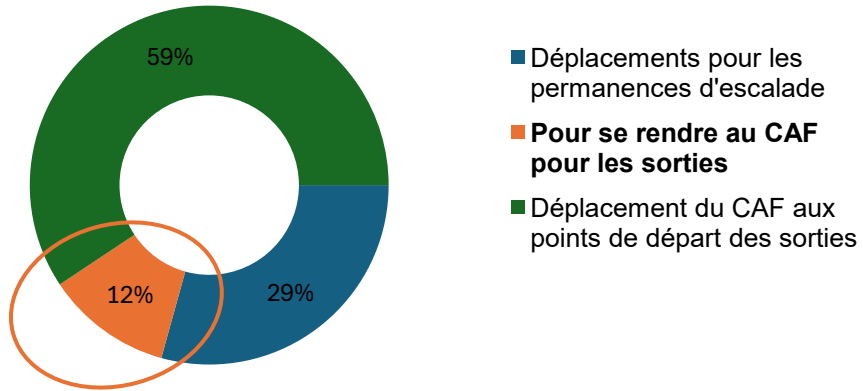
- En train
- En minibus
- En voiture, covoiturage

| Activité | Nb de sorties |
|-----------------|---------------|
| Marche Nordique | 69 |
| Randonnée | 27 |
| Raquettes | 2 |
| Escalade | 27 |
| Alpinisme | 1 |

- L'essentiel des voyages CAF se font en minibus ou en covoiturage
- Pas d'avion (ouf !). Deux sorties en train



Zoom n°1 : Déplacements pour les sorties et les permanences

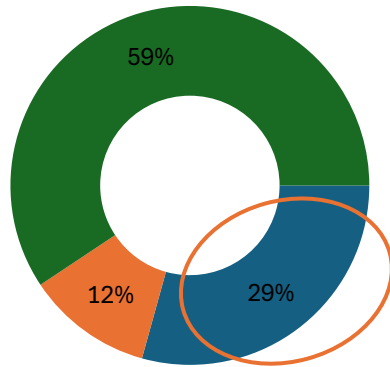


| Mode de déplacement perso | % des km |
|---------------------------|----------|
| Marche, vélo | 12% |
| Transport en commun | 1% |
| Voiture thermique, seul | 45% |
| Voiture thermique, covoit | 37% |
| Voiture élec, seul | 5% |

- Pour se rendre au point de départ des sorties (généralement CAF), la voiture est utilisée à 87%



Zoom n°1 : Déplacements pour les sorties et les permanences



- Déplacements pour les permanences d'escalade
- Pour se rendre au CAF pour les sorties
- Déplacement du CAF aux points de départ des sorties

Déplacements pour les permanences d'escalade



- En transport en commun
- En moto
- En voiture thermique, seul.e
- En voiture thermique, covoiturage
- En voiture électrique, seul.e
- En voiture électrique, covoiturage

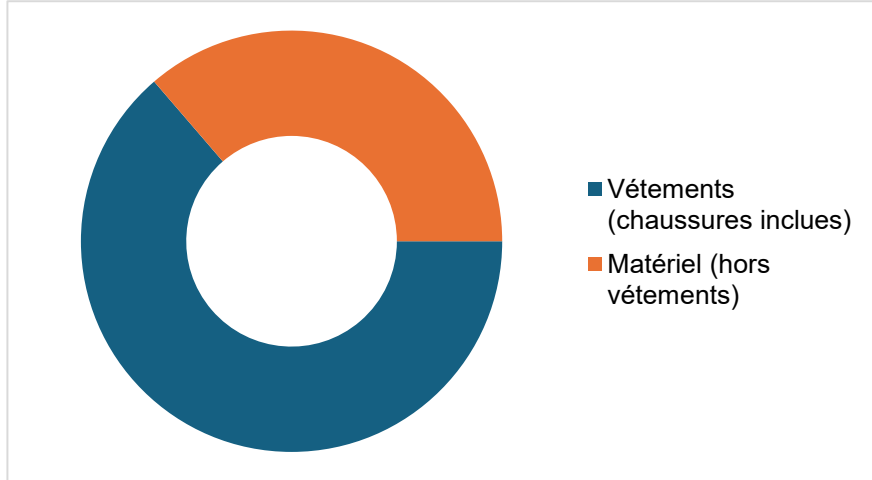
| Mode de déplacement perso | % des km |
|---------------------------|----------|
| Marche, vélo | 42% |
| Transport en commun | 1% |
| Voiture thermique, seul | 38% |
| Voiture thermique, covoit | 12% |
| Voiture élec, covoit | 5% |
| Moto | 2% |

- 71/95 répondants viennent aux permanences, en moyenne 1,4 fois par semaine
- Les modes « doux » (sans émission) sont privilégiés, déplacements plus urbains



Zoom n°2 : Achat de matériel

Impact des achats de matériel par les adhérents



- L'achat de matériel par le club est équivalent à 40% de l'impact du matériel acheté par les adhérents



C'est le principal impact (87%) de fonctionnement propre au club, comme peu de dépenses d'énergie



Zoom n°3 : Alimentation lors des sorties

Impact de l'alimentation lors des sorties



- Barres de céréales
- Plats (ou sandwiches) végétarien
- Plats (ou sandwiches) avec viande blanche ou poisson
- Plats (ou sandwiches) avec viande rouge
- Gateaux et pâtisseries

- L'alimentation lors des sorties n'est pas négligeable (10% du bilan carbone club)
- La viande est le premier impact



Améliorations de l'outil

L'outil est générique à toute la fédération et certaines choses étaient manquantes

- Rajout d'une prise en compte des permanences d'escalade
- Rajout des facteurs d'émission des véhicules électriques
- Rajout du facteur d'émission du train

Cependant, d'autres améliorations restent à faire



Pas de données spécifiques aux sports de montagne pour calculer l'impact d'achat du matériel. Seulement une conversion en €



Exemple : les prises d'escalade

Matériaux et durée de vie

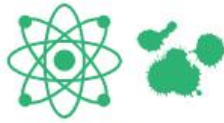
| Par KG de matériaux | KG de CO2 émis |
|---------------------|----------------|
| Contreplaqué bois | 1.12 |
| Fibre de verre | 2.88 |
| Polyester | 2.96 |
| Polyuréthane | 11.84 |

Macros en GRP



Fibre de verre
+ Résine
Polyester
2 à 4 ans

Prise PU



Polyuréthane
Thermo
dure + Colorants
1 à 2 ans

Prise PE



50% résine polyester
+ 50 % charges
de silices + colorants
3 à 5 ans

Volumes bois



Contreplaqué
de bois et résine
de polyester
3 à 5 ans



Et maintenant ? Pistes d'action

- Le questionnaire a été l'occasion de faire une collecte d'idées
- 3 grands thèmes ressortent : les déplacements, le matériel et les pratiques en salle (escalade)

1) Idées d'actions sur les déplacements

- Encourager le covoiturage → Le nouvel outil de réservation des sorties permet de faciliter cela
- Organiser des sorties vélo-grimpe
- Limiter les sorties très lointaines, augmenter sorties locales
- Encourager le train + location sur place



Et maintenant ? Pistes d'action

2) Equipements des adhérents

- Organiser du prêt de matériel en interne club
- Encourager le ressemelage (ex : commande groupée)
- Usage raisonné de la magnésie en extérieur

3) Pratiques en salle

- Limiter le gaspillage au bar du club
- Remise à neuf de prise plutôt que des achats
- Réfléchir à l'isolation de la salle
- Modérer l'utilisation du radiateur portatif



Discussion libre

- Relance bilan carbone à quelle récurrence ?
- Des idées d'actions qui motivent ? Besoins de binômes pour mettre en œuvre

